



Lubricantes automoción

**Innovación, calidad  
y eficiencia.**

**AVIA**

## Referente mundial para aceites de automoción.

Durante años los lubricantes para automoción de AVIA han sido una referencia para su utilización por una gran parte de los usuarios de vehículos tanto ligeros, como pesados, agrícolas, marinos, etc... y cumplen las especificaciones de los principales fabricantes europeos de automóviles.

Con una amplia gama de productos que cubren las necesidades de todo tipo de vehículos, damos servicio a nuestros clientes en los diferentes países europeos.

AVIA basa su éxito en base a los tres principios sobre los que ha fundado su trayectoria: Innovación, calidad y eficiencia.

## Con el respaldo de una gran compañía.

Sabemos qué es lo primero. Un buen servicio da solidez a una marca. Por eso contamos con la Terminal de Zierbena, un Centro de Operaciones propio de primer orden situado en el Puerto Autónomo de Bilbao, que garantiza nuestro funcionamiento independiente. Con 45.000 m<sup>2</sup> de instalaciones automatizadas y 220.000 m<sup>3</sup> de volumen de almacenamiento, se convierte en una eficaz garantía de suministro.







# VEHÍCULOS LIGEROS

## SINTÉTICOS

### AVILUB RACING 5W30



Aceite lubricante 100% sintético adaptado a los motores RENAULT de última generación equipados con DPF, excepto el 2.2 dCi. Cumple los requisitos EURO IV para motores gasolina y diésel que requieren aceites con ACEA C4.

ACEA  
C4

RENAULT – RN0720 - MB 226.51

### AVILUB RACING 5W30 VW 504/507 C3



Aceite lubricante 100% sintético fabricado con aceites de base tipo PAO con aditivos de última generación para cumplir con los estándares más exigentes. Cumple las nuevas especificaciones de la norma VW 504.00/507.00 con sistema de inyector bomba.

ACEA  
C3

VW 504.00 / 507.00 - VW 503.00 / 506.00 / 506.01, VW 501.01 / 505.00 -  
BMW LL04 - MB 229.51 - PORSCHE C30

### AVILUB RACING 5W30 PSA C2



Aceite lubricante 100% sintético con ahorro de combustible. Fabricado especialmente para los nuevos motores gasolina y diésel con normativa EURO IV y EURO V que requieran lubricantes de baja viscosidad y MID SAPS.

ACEA  
C2

API  
SN/CF

PSA B7122902 - BMW LL04

### AVILUB RACING 5W30 C2/C3



Aceite lubricante 100% sintético C2/C3, valido para motores DPF de PSA y VW, incluso en condiciones meteorológicas extremas.

ACEA  
C2/C3

VW 504.00 / 507.00 - BMW LL04 - MB 229.51 - PORSCHE C30

### AVILUB RACING 5W40 C3



Aceite lubricante 100 % sintético para los nuevos motores gasolina y diésel de VW TDI-PD equipados con bomba de inyección. Cumple con los requerimientos de la normativa EURO IV y V en motores gasolina y diésel que requieren el uso de aceites que cumplen con la ACEA C3.

ACEA  
C3

API  
SN/CF

VW 502.00 / 505.00 / 505.01 - BMW LL04 - MB 229.51 - PORSCHE A40



# VEHÍCULOS LIGEROS / MIXTOS

## TECNOLOGÍA SINTÉTICA

### AVILUB MEDIUM CAR 5W30



Lubricante con tecnología de síntesis diseñado para los motores gasolina y diésel (con y sin catalizador) incluso en motores con turbo, multiválvulas, GTI-DTI y "common rail".

ACEA  
A3/B3/B4

API  
SN/SM/SL/SJ/CF

RENAULT RN 0700 / 0710 - VW 502.00 / 505.00 - MB 229.5 -  
BMW LL-01 - OPEL GM LL-B025 - PSA B712296 - PORSCHE A40

### AVILUB MEDIUM CAR 5W40



Lubricante con tecnología de síntesis diseñado para los motores gasolina y diésel (con y sin catalizador) incluso en motores con turbo, multiválvulas, GTI-DTI y "common rail".

ACEA  
A3/B3/B4

API  
SN/SM/SL/SJ/CF

RENAULT RN 0700, RN 0710 - MB 229.5 -  
BMW LL-01 - PSA B712296 - PORSCHE A40

### AVILUB MEDIUM XP 10W40



Lubricante con tecnología de síntesis especialmente diseñado para su utilización en motores gasolina y diésel (con o sin catalizador) incluso en motores turboalimentados y multi-válvulas que trabajan en condiciones severas.

ACEA  
A3/B3/B4

API  
SL//CF

VW 501.01 / 505.00 - MB 229.1 / 228.3

## MINERALES

### AVILUB MIX XP 15W40



Lubricante multigrado con excelentes propiedades, alta calidad y larga duración de servicio. Para todo tipo de automóviles gasolina y diésel, turboalimentados, etc...

ACEA  
A3/B3

API  
SF/CF

VW 501.01 / 505.00 - MB 229.1

### AVILUB MIX PLUS 20W50



Lubricante mineral súper multigrado para motores gasolina y diésel con y sin catalizador. Aporte una excelente protección en condiciones de trabajo severas.

ACEA  
A3/B3

ACEA  
SL/CF

VW 501.01 / 505.00 - MB 229.1

## SINTÉTICOS

### AVILUB HEAVY E6 SAPS 5W30



Lubricante 100% sintético E6 Low Saps (DPF) para largos intervalos de cambio, para vehículos diésel pesados, con excelente rendimiento. Nivel de calidad ACEA E6 diseñado para la lubricación de los nuevos motores Euro V/ VI con bajo contenido en cenizas sulfatadas (Low Saps). Para sistemas que requieren reducción de emisiones de gas, filtro de partículas diésel (DPF), recirculación de gases (EGR) o SCR para contribuir a la conservación del medio-ambiente.

ACEA  
E6/E7/E9

API  
CI-4/CH-4/CF

MB 228.51/228.31 - MAN M3677 / M3477/ 3271-1- VOLVO VDS-4 / VDS-3 -  
SCANIA LOW ASH, LDF-3 - RENAULT RVI RXD /RLD-3/ RLD-2/RGD -  
FTP IVECO-E6 - JASO GH-2 - DAF HP-2/E6 - MACK EO-N/EO-M+ -  
DEUTZ DQC IV-10LA

### AVILUB HEAVY E6 SAPS 10W40



Lubricante 100% sintético E6 Low Saps (DPF) para largos intervalos de cambio, para vehículos diésel pesados, con excelente rendimiento. Nivel de calidad ACEA E6 diseñado para la lubricación de los nuevos motores Euro V / VI con bajo contenido en cenizas sulfatadas (Low Saps). Para sistemas que requieren reducción de emisiones de gas, filtro de partículas diésel (DPF), recirculación de gases (EGR) o SCR para contribuir a la conservación del medio-ambiente.

ACEA  
E6/E7/E9

API  
CI-4/CH-4/CF

MB 228.51/228.31 - MAN M3677/ M3477/ 3271-1- VOLVO VDS-4/ VDS-3 -  
SCANIA LOW ASH, LDF-3 - RENAULT RVI RXD /RLD-3/ RLD-2/RGD -  
FTP IVECO-E6 - JASO GH-2 - DAF HP-2/E6 - MACK EO-N/EO-M+ -  
DEUTZ DQC IV-10LA



# VEHÍCULOS PESADOS

## TECNOLOGÍA SINTÉTICA

### AVILUB HEAVY THPD E7 10W40



ACEA  
AE/B4-E7

API  
CI-4/CH-4/CF/SL

Aceite de tecnología sintética HC de alto rendimiento para vehículos diésel pesados. Cumple los requisitos ACEA E7 y API CI-4, EURO III y IV de Europa y América de baja emisión, sin DPF.

GLOBAL DHD-1 - MB 229.1/228.3 - MAN M3275 - MACK EO-M+ - GM ALLISON C-4 - SCANIA LDF - RENAULT RVI RLD-2 - HINO-ISUZU DH-1 - VOLVO VDS-3 - DAF XF - FTP IVECO PEGASO

### AVILUB HEAVY THPD E9 SAPS 10W40



ACEA  
E9-E7

API  
CJ-4/CI-4 PLUS/  
CI-4/CH-4/SN/SM

Lubricante con tecnología de síntesis, con nivel de calidad ACEA E9. Fabricado para su utilización en los nuevos motores Euro V/VI con bajo contenido en cenizas sulfatadas (LS) que requieren los sistemas para reducir emisiones, filtro de partículas diésel DPF, recirculación de gases de escape (EGR) o catalizador (SCR).

MB 228.31 / 228.3 - MAN M3575/3275 - SCANIA LOW ASH - RENAULT RVI RLD-3 - VOLVO VDS-4 / VDS-3 - MACK EO-M+ - MTU TYPE 2.1 - CUMMINS CES 20081 - CAT ECF 1A, 2A,3

### AVILUB HEAVY THPD E9 SAPS 15W40



ACEA  
E9-E7

API  
CJ-4/CI-4 PLUS/  
CI-4/CH-4/SN/SM

Lubricante con tecnología de síntesis, con nivel de calidad ACEA E9. Fabricado para su utilización en los nuevos motores Euro V/VI con bajo contenido en cenizas sulfatadas (LS) que requieren los sistemas para reducir emisiones, filtro de partículas diésel DPF, recirculación de gases de escape (EGR) o catalizador (SCR).

MB 228.31 / 228.3 - MAN M3575/3275 - SCANIA LOW ASH - RENAULT RVI RLD-3 - VOLVO VDS-4 / VDS-3 - MACK EO-M+ - MTU TYPE 2.1 - CUMMINS CES 20081 - CAT ECF 1A, 2A,3

## MINERALES

### AVILUB MASTER THPD E7 15W40



ACEA  
A3/B4-E7

API  
CI-4/CH-4/CF/  
SL/SN

Aceite de motor diésel, de base mineral para su aplicación en una amplia gama de aplicaciones en los vehículos pesados. Adecuado para motores de bajas emisiones (Euro II, III y algunos Euro IV). De uso universal.

MB 229.1/228.3 - MAN M3275 - SCANIA LDF - RENAULT RVI RLD-2 - VOLVO VDS-3 - DAF XF - FTP IVECO PEGASO

## MULTI-FUNCIONAL

### AVILUB TRACTAVIA STOU 10W40 100% SINTETICO



Lubricante sintético multi funcional que cubre todos los requerimientos de lubricación: Motor, transmisión, hidráulica de tractores modernos y maquinaria de construcción. Recomendado para motores de gasolina y diésel (con y sin turbo), caja de cambios, transmisiones manuales, convertidores de par, frenos sumergidos en baño de aceite, mecanismos hidráulicos y diferencial con deslizamiento limitado, que requieren un lubricante multi funcional tipo STOU y grado de viscosidad SAE 10W40.

ACEA  
E7/E5

API  
CI-4-JDM J27/J20C

API  
CI-4/CG-4/GL-5

MB 228.3 - MAN M3275 - CAT TO-2 - MÀSSEY F.M 1127, 1135, 1139, 1141, 1144, 1145 - SAME-DUTZ-FAHR - CNH MAT 3525 - JI CASE MS 1118, 1206, 1207, 1209 - JOHN DEERE JDM-J27/J20C - NEW HOLLAND NH 024C/324 B/410 B/540b - FORD M2C 41-B, 121-E, 134-D, 159-C - ZF TE-ML 03F/06B/06F/07B - KUBOTA-ALLISON C-4

### AVILUB AGRAVIA STOU 10W40 TECNOLOGIA SINTETICA



Lubricante universal semi sintético que cubre todos los requerimientos de lubricación: Motor, transmisión e hidráulica en los motores de tractores agrícolas modernos y maquinaria de construcción. Recomendado cuando se requiere un lubricante multifuncional tipo STOU con grado de viscosidad SAE 10W40.

ACEA  
E7/E5

API  
CI-4-JDM J27/J20C

API  
CI-4/CG-4/GL-5

MB 228.3 - MAN M3275 - CAT TO-2 - MÀSSEY F.M 1127, 1135, 1139, 1141, 1144, 1145 - SAME-DUTZ-FAHR - CNH MAT 3525 - JI CASE MS 1118, 1206, 1207, 1209 - JOHN DEERE JDM-J27/J20C - NEW HOLLAND NH 024C/324 B/410 B/ 540 b - FORD M2C 41-B, 121-E, 134-D 159-C - ZF TE-ML 03F/06B/06F/07B - ZF TE-ML 03F/06B/06F/07B - KUBOTA-ALLISON C-4

### AVILUB AGRAVIA STOU 15W40 MINERAL



Lubricante universal, de base mineral que cubre todos los requerimientos de lubricación: Motor, transmisión e hidráulica en los tractores modernos y maquinaria de construcción. Recomendado para los motores de gasolina y diésel (con y sin turbo), caja de cambios, transmisiones manuales, convertidores de par, frenos sumergidos en baño de aceite, mecanismos hidráulicos y diferencial con deslizamiento limitado que requieren un lubricante multifuncional tipo STOU con grado de viscosidad 15W40.

ACEA  
E3

API  
CG-4 - JDM J27/J20

API  
CG-4/SG - GL4

MB 228.1 - CAT TO-2 - JI CASE MS 1118, 1206, 1207, 1209 - JOHN DEERE JDM-J27/J20C - MÀSSEY F.M 1135, 1139, 1141, 1143, 1144, 1145 - FORD M2C 134-D 159-C - CNH MAT 3525 - ZF TE-ML 06B/07B - KUBOTA-ALLISON C-4 - CAT TO-2 - SAME-DUTZ-FAHR



# MAQUINARIA AGRÍCOLA

## HIDRÁULICO

**AVILUB HIDRAVIA  
UTTO 10W30  
100% SINTETICO**



Lubricante 100% sintético multiuso anti chirrido súper reforzado con aditivos de avanzada tecnología para el sector agrícola en circuitos hidráulicos, transmisiones mecánicas en baño de aceite y engranajes de los tractores.

**No puede ser nunca utilizado como aceite de motor.**

API  
GL-4

JI CASE MS1204, 1206, 1207, 1209 - FORD NH FNHA-2-D.201.00 -  
KUBOTA SUPER UDT - FIAT SAME LANDINI - MF M1127A, 1135, 1141,  
1143 - JOHN DEERE JDM - J20C/D - AGCO FLUID 821XL

**AVILUB HIDRAVIA  
PLUS UTTO 10W30  
MINERAL ANTICHIRRIDO**



Lubricante multiuso de base mineral anti chirrido súper reforzado con aditivos de avanzada tecnología para el sector agrícola en circuitos hidráulicos, transmisiones mecánicas en baño de aceite y engranajes de los tractores.

**No puede ser nunca utilizado como aceite de motor.**

API  
GL-4

JOHN DEERE JDM / J20C/D - MF M 1127, 1135, 1141, 1143 - JI CASE  
MS 1204, 1206, 1207, 1209

## MANUALES SINTÉTICOS GAMA ALTA

### AVILUB SYNT EP 75W80



Lubricante 100% sintético multigrado de alto rendimiento, especialmente recomendado para las transmisiones API GL-5 y diferenciales traseros de cargas pesadas para los vehículos modernos. Da una gran protección para los engranajes hipoides y mejora el rendimiento.

API  
GL-5 MT-1/PG-2

MB 235.6 - MAN 3343 SL 342 S1/342 SL - ZF TE-ML 05B-07A-12B-16F  
- SCANIA STO 1.0 BOX - MACK EO-H/S - VOLVO 97312 -  
DIN51517 Parte 3 - CLP - ISO 3498-CKC

### AVILUB SYNT EP 75W90



Lubricante 100% sintético multigrado de alto rendimiento, especialmente recomendado para las transmisiones API GL-5 y diferenciales traseros de cargas pesadas para los vehículos modernos. Da una gran protección para los engranajes hipoides y mejora el rendimiento.

API  
GL-5 MT-1/PG-2

MB 235.6 - MAN 3343 SL 342 S1/342 SL - ZF TE-ML 05B-07A-12B-16F  
- SCANIA STO 1.0 BOX - MACK EO-H/S - VOLVO 97312 -  
DIN51517 Parte 3 - CLP - ISO 3498-CKC - SAE J 2360

## MANUALES SEMI- SINTÉTICOS

### AVILUB EPR SAE 75W80



Lubricante con tecnología de síntesis de alto rendimiento, especialmente recomendado para las transmisiones y diferenciales traseros de cargas pesadas en los vehículos modernos. Proporciona una gran protección para engranajes hipoides y mejoran el rendimiento.

API  
GL-5 MT-1/PG-2

MB 235.6 - MAN 342 N - AGMA 250.04 - DIN 51517 Parte 3-CLP

### AVILUB EPR SAE 75W90



Lubricante con tecnología de síntesis de alto rendimiento, especialmente recomendado para las transmisiones y diferenciales traseros de cargas pesadas en los vehículos modernos. Proporciona una gran protección para engranajes hipoides y mejoran el rendimiento.

API  
GL-5 MT-1/PG-2

MB 235.6 - MAN 342 N - AGMA 250.04 - DIN 51517 Parte 3-CLP

## MANUALES MINERALES

### AVILUB MULTI EP 75W80 MINERAL



Lubricante de base mineral de alto rendimiento. Especialmente recomendado para las transmisiones y diferenciales traseros de cargas pesadas de los vehículos modernos. Buena protección para los engranajes hipoides, mejorando el rendimiento.

API  
GL-4/GL-5

MB 235.6 - AGMA 250.04 - MAN 342 N - DIN 51517 Parte 3 - CLP



# TRANSMISIONES

## MANUALES MINERALES

### AVILUB MULTI EP 80W90 MINERAL



API  
GL-5

Lubricante de base mineral de alto rendimiento. Especialmente recomendado para las transmisiones y diferenciales traseros de cargas pesadas de los vehículos modernos. Buena protección para los engranajes hipoides, mejorando el rendimiento.

MIL-L-2105D - ZF 05A, 07A, 19B - MB 235.6 - MAN 342N - DIN 51517 Parte 3 - CLP

### AVILUB MULTI EP 85W140 MINERAL



API  
GL-5

Lubricante de base mineral de alto rendimiento. Especialmente recomendado para las transmisiones y diferenciales traseros de cargas pesadas de los vehículos modernos. Buena protección para los engranajes hipoides, mejorando el rendimiento.

MB 235.6 - SCANIA STO1:0 - MIL-L-2105D - ZF 05A, 07A, 19B - MAN 342N - VOLVO 97310 - DIN 51517 Parte 3 - CLP

## AUTOMÁ- TICAS

### AVILUB ATF DEXRON II



Lubricante especial de base mineral para transmisiones automáticas, dirección de los vehículos, convertidores de par, turbo embragues y circuitos hidráulicos. Se caracteriza por su índice de viscosidad y alto poder antioxidante, anticorrosivo, antiespumante y anti desgaste.

GM DEXRON II-D - MB 236.7 - VOITH G607-55.6335 - MAN M 339 Z-1/ V1 - ZF TE ML-02F,-03D,-04D,09,11A,-14A,-17C - ALLISON C-4 - CAT TO-2 - FORD MERCON / FORD M2C185A Y M2C138-CJ

### AVILUB ATF DEXRON III SYNTH



Lubricante especial 100% sintético para transmisiones automáticas, dirección de vehículos, convertidores de par, turbo embragues y circuitos hidráulicos. Se caracteriza por su índice de viscosidad y alto poder antioxidante, anticorrosivo, antiespumante y anti desgaste.

GM DEXRON III-H - MB 236.1 / 236.5 / 236.6 - ALLISON C-4 - CAT TO-2 - MERCON M970211 - FORD ESP - M2C 166 - H - MAN M 339 tipo V-1/Z-1 - VOITH G607 55.6335/6 - ZF TE-ML, 02D, 03D, 04D, 09, 11B, 14A, 17C

### AVILUB ATF MULTI SYNTH UNIVERSAL



Fluido universal multifuncional 100% sintético para transmisiones de avanzada tecnología y alto rendimiento. Formulado con aceites de base sintética de alta calidad y aditivos que proporcionan una alta estabilidad a la oxidación, estabilidad térmica, control de la fricción, protección anticorrosión y anti desgaste.

AUDI (VAG) G055 025 A2, G052 162 A1/A2/A6 - BMW LT 71141 - LEXUS, MAZDA, SUZUKI, TOYOTA, VW - VOITH G607 - ZF TE-ML03D, 04D, 14A - MB 236.9, 236.10, 236.11, 236.12 - JAGUAR, KIA, LAND ROVER, ACURA, CITROËN, PORSCHE, REANULT, SAAB, DAIMLER-CHRYSLER, HONDA, HYUNDAI, IN\_ X001F\_NITI, MITSUBISHI, NISSAN, PEUGEOT - ALLISON C4 - FORD MERCON, MERCON V, MERCON SP, WSS-M2C-195 - GM DEXRON III-G, III-H, II-D, II-E



# FLUIDOS HIDRÁULICOS

## EP SIN CENIZAS

### MULTIGRADO

**AVILUB ASH FREE HVI  
PLUS (MICROFILTRADO)**



Aceite hidráulico mineral multigrado SIN CENIZAS gama TOP formulado con aceites de base seleccionados y aditivos libres de zinc, adecuados para cualquier sistema o circuito hidráulico sometidos a fuertes cambios de temperatura y condiciones extremas.

CINCINNATTI P68 – P69 – P70 - AFNOR NF E 48603 HV - EATON  
VICKERS 1286S, M-2950-S - DIN 51524 Parte 3 HVLP - DENISON  
HF-0, HF-1, HF-2 - ISO 6743 / 4 HVLP - CASE POCLAIN P 000 32 – 43 A/P  
110 32 – 03J/P 000 32-42Z

VISCOSIDADES ISO 32 / 46 / 68

### MONOGRADO

**AVILUB MIN PLUS  
(MICROFILTRADO)**



Aceite hidráulico mineral monogrado SIN CENIZAS gama TOP formulado con aceites de base seleccionados y aditivos libres de zinc, adecuados para cualquier sistema o circuito hidráulico.

CINCINNATTI P68 – P69 – P70 - AFNOR NF E 48603 HV - EATON  
VICKERS 1286S, M-2950-S - DIN 51524 Parte 3 HLP - DENISON HF-0,  
HF-1, HF-2 - ISO 6743 / 4 HM

VISCOSIDADES: ISO 32 / 46 / 68

## EP

### HV ALTO ÍNDICE DE VISCOSIDAD Y HM-HLP

**AVILUB HIDROL – V**



Gama de aceites hidráulicos multigrado EP con alto índice de viscosidad con una protección anti desgaste superior y alta resistencia incluso en condiciones climáticas extremas.

DENISON HF-0, HF-1, HF-2 - AFNOR NF E 48603 HV - ISO 6743 / 4 HV -  
DIN 51524 Parte 3 HVLP - CASE POCLAIN P MAGIAS P68-P69-P70

VISCOSIDADES: ISO 32 / 46 / 68

### HLP-M CON ADITIVOS EP

**AVILUB HLP – M  
CON ADITIVOS EP**



Aceites hidráulicos de primera calidad fabricados para proporcionar la máxima vida de las bombas y evitar problemas en los sistemas hidráulicos móviles e industriales. Protección probada contra el desgaste, oxidación y alta estabilidad térmica.

AFNOR NF E 48603 HV - DENISON HF-0, HF-1, HF-2 - MAGIAS P68-  
P69-P70 - ISO 6743 / 4 HM - DIN 51 524 Parte 2 HLP

VISCOSIDADES: ISO 5 / 10 / 22 / 32 / 46 / 68 / 100



# ANTI- CONGELANTES

## ANTI- CONGELANTES

### AVILUB ANTICONGELANTE ORGÁNICO PURO



Anticongelante de base ETILENGLICOL e inhibidores de corrosión para evitar la congelación de los circuitos de los vehículos, maquinaria, calderas, etc...

UNE 26-361 / 88 - FLUORESCENTE

### AVILUB ANTICONGELANTE ORGÁNICO 50% (-38°C)



Anticongelante refrigerante con una concentración del 50% de ETILENGLICOL e inhibidores de corrosión y agua destilada – desionizada.

BRITISH STANDARD 6580 - UNE 26-3621 – 88 - AFNOR NF R 15-601 -  
ASTM D 3306 / D 4985 - SAE J-1034 - VW TL 774D - MB 325.0 -  
FIAT, PSA, GM. BMW, NISSAN

### AVILUB ANTICONGELANTE ORGÁNICO 30% (-18°C)



Anticongelante refrigerante con una concentración del 30% de ETILENGLICOL e inhibidores de corrosión y agua destilada – desionizada.

BRITISH STANDARD 6580 - UNE 26-3621 – 88  
AFNOR NF R 15-601 - ASTM D 3306 - SAE J-1034

### FORMATOS DISPONIBLES

20/50/200/1.000 Litros.  
Otros envases a consultar.



Formatos disponibles para todas las gamas descritas hasta esta página.

## **GRASAS**

**VEHÍCULOS PESADOS/ AGRÍCOLA/  
MAQUINARIA  
OBRA PÚBLICA**

**AVIA**  
**ROULEMENT EP2**



Grasa de alta calidad a base de jabón de litio con aditivos EP para soportar cargas hasta 285 kg, destinada principalmente a los rodamientos y palieres en condiciones severas y sometidas a fuertes cargas.

---

Temperatura de uso: -30°C a + 140°C

**AVIALITH**  
**EP 1/0/00/000**



Grasa de alta calidad a base de jabón de litio, con aditivos EP destinada principalmente a los sistemas de engrase centralizados.

---

Temperatura de uso: -30°C a + 130°C

**AVIA**  
**LITHOPLEX HT**



Grasa de alta calidad a base jabón de litio complejo, recomendada para situaciones en las cuales la grasa está sometida a altas temperaturas y que deben mantener un elevado poder lubricante, también para su uso como grasa de “quinta rueda” en vehículos pesados.

---

Temperatura de uso: -20°C a + 180°C (puntas a 200°C)

**AVIALITH**  
**F-MO 2**



Grasa multifuncional de alto rendimiento a base de jabón de litio, conteniendo lubricantes sólidos como bisulfuro de molibdeno y grafito. Recomendada al mismo tiempo para articulaciones, cardans, ejes, palieres, rodamientos lentos, guías, engranajes, etc. “Quinta rueda” en vehículos pesados.

---

Temperatura de uso: -20°C a + 140°C



**GRASAS**

**AVIA**  
**SPECIALE LDXP**



Grasa multifuncional de muy alto rendimiento con espesante de Li/Ca, adherente y filante especialmente recomendada para casos de utilización severa en agricultura, maquinaria de obra pública, así como la industria y el transporte, incluso en materiales que trabajan en ambientes húmedos como agua, vapor, lodos...

---

Temperatura de uso: -20°C a + 140°C

**AVIA**  
**PASTA DE COBRE**



Grasa resistente a altas temperaturas, exenta de siliconas, por lo que permite trabajar con pintura a posteriori. El empleo de partículas metálicas permite la formación de una capa uniforme, cerrando las irregularidades de la superficie, impidiendo las fugas. Indicada para tipo de aplicaciones en las cuales exista fricción entre partes metálicas.

---

Temperatura de uso: -35°C a + 1100°C

**MULTIBIO**  
**EP 2**



Grasa biodegradable multiuso a base de aceites vegetales y esteres sintéticos con aditivos EP, especialmente recomendada para su utilización en ambientes muy húmedos en sectores tales como rodamientos, ejes, cardans y articulaciones de material agrícola, obra pública, forestal, marina, pesca, etc. así como en ejes de turbinas hidráulicas o hidroeléctricas. Biodegradabilidad superior al 80% según el test CEC-L-33-A-93.

---

Temperatura de uso: -20°C a + 140°C

**AVIA**  
**AGRIBIOGREASE**



Grasa biodegradable multiuso a base de aceites vegetales y esteres sintéticos, recomendada para diversos sectores tales como rodamientos, ejes, cardans y articulaciones de material agrícola, obra pública, forestal, marina, pesca, etc. así como en ejes de turbinas hidráulicas o hidroeléctricas. Biodegradabilidad superior al 80% según el test CEC-L-33-A-93.

---

Temperatura de uso: -20°C a + 140°C

**ENVASES DISPONIBLES GRASAS:**

Cartucho 400gr (24 Uds./caja)  
Bote de 1 kg (12 Uds.caja)  
Bote de 5 kg (4 Uds./caja)  
Bote de 10 / 18 / 25 / 50 / 180 kg



**Oficinas centrales**

Parque empresarial Zuatzu  
Edificio Ulia planta 1ª, nº 14  
20018 Donostia/San Sebastián  
Tel.: 943 59 52 97  
lubricantes@aviaenergias.es  
www.aviaenergias.es

**Almacén**

**Puerto de Bilbao**

Terminal Punta Ceballos  
48508 Zierbena-Bizkaia  
Tel.: 946 36 53 00